



Eigenduin

Protocol

leerlingenvervoer & veiligheid

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan personeel, ouders, vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen. Het idee hierachter is dat we de (verkeers-)veiligheid van de leerlingen zoveel mogelijk proberen te waarborgen. Daarnaast is er in dit document beschreven wat de geldende verkeersregels op en rondom school / opvang zijn met betrekking tot verkeer.

In dit document worden de volgende definities als volgend verstaand:

- ☐ Leerlingenvervoer Het door school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van een schoolreis, excursie, theater- en concertbezoek enzovoorts. Hierbij wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van eigen kinderen door ouders/verzorgers van en naar school.
- ☐ Verzekering: Voor rijdende ouders: Een WA verzekering

Voorschriften per auto

Wanneer er wordt gereden met de auto, gaan wij ervan uit dat de chauffeur het volgende in acht neemt:

- De chauffeur houdt zich aan de wettelijke vastgestelde verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers-)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.
- Er wordt niet in colonne gereden, zodat iedere chauffeur zelfstandig naar het bestemmingsdoel kan rijden. Hiermee wordt de veiligheid vergroot. Eventuele rustplaatsen worden vooraf gecommuniceerd.
- Er worden nooit meer kinderen in de auto vervoerd dan dat er autogordels aanwezig zijn.
- Laat kinderen bij voorkeur achterin zitten.
- Kinderen onder de 12 jaar en kleiner dan 1 meter 50 mogen alleen voorin als ze zitten in een voor hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel.
- Kinderen onder de 12 jaar van 1 meter 50 of langer mogen gewoon voorin, ze moeten dan natuurlijk wel de gordel dragen.

- Kinderen vanaf 3 jaar moeten achterin in een voor hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel zitten en moeten de aanwezige gordels gebruiken.
- Op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.
- De kinderen gebruiken altijd de driepuntsgordel over de buik.
- Indien mogelijk wordt het kinderslot gebruikt van de auto gedurende de autorit.
- Bij het in- en uitstappen van de kinderen, worden de veiligheidsregels in acht genomen:
 - o Aan de trottoirkant of, als deze er niet is, de berm.
 - o Begeleiders stappen eerst zelf uit en controleren of de veiligheid gewaarborgd is.
- Een meegaande bestuurder zorgt ervoor dat deze een (geldig) Nederlands rijbewijs meeneemt.
- De meegaande bestuurder heeft een (deugdelijke) WA-verzekering en eventueel inzittendenverzekering afgesloten.
- Er mogen niet méér passagiers vervoerd worden dan er verzekerd zijn.

Wat is een goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel?

- Een babyzitje (0 t/m 9 maanden)
- Een kinderzitje (9 maanden t/m 4 jaar). Gebruik dit nooit voorin als uw auto een 2e airbag heeft. En koop het zitje dat geschikt is voor de gordels in uw auto, de sluiting van de gordel mag namelijk de harde delen van het zitje niet raken.
- Kindergordel, tafeltje of zittingverhoger (vanaf 4 jaar) De basisregel is dat alle kinderen kleiner dan 1.35 meter met een maximaal gewicht van 36 kilo zowel voorin als achterin een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of zittingverhoger moeten gebruiken. Anderen moeten de veiligheidsgordel gebruiken

Voorschriften per fiets

Wanneer er sprake is van vervoer per fiets, worden de volgende regels in acht genomen:

- Vervoer per fiets vindt plaats met leerlingen vanaf groep 4/5. De leerlingen van groep 1 TM 3 gaan niet als groep – of in kleine groepjes – met de fiets.
- Er gaan altijd minimaal twee verantwoordelijke leerkrachten/ volwassenen mee wanneer we met de fiets gaan.
- Zonder voldoende begeleiders gaat de activiteit niet door.
- Vooraf worden met de kinderen de regels doorgenomen met betrekking tot verkeersveiligheid.
- Kinderen die meefietsen, doen dit uitsluitend op de eigen fiets waarmee deze bekend is. Er zit nooit een leerling achter op de fiets bij een ander.
- Gedurende de fietstocht, worden de verkeersregels in acht genomen en hiernaar gehandeld. Ook gedurende het fietsen, zijn er geen bijzondere verkeersregels voor fietsen in groepsverband om het verkeer tot stilstand te brengen. Denk hierbij aan de volgende situatie:
 - o Wanneer een deel van de groep een kruising is gepasseerd bij groen licht en het wordt rood. Dan wacht de rest van de groep tot het weer groen wordt. Er wacht altijd een begeleider bij deze groep kinderen.
- Er wordt gezorgd voor zichtbaarheid. Zo fietsen alle leerlingen met een fluorescerend hesje, welke zij op school aan krijgen voordat er vertrokken wordt.
- Fietsen moeten voorzien zijn van een niet-driehoekige rode reflector aan de achterkant, witte of gele retroreflectoren aan de wielen en vier ambergele of gele retroreflectoren aan de trappers. Bij slecht weer waarbij het zicht wordt belemmerd en als het donker is, moeten fietsers voor- en achterlicht voeren.

- De groep blijft zoveel mogelijk als een geheel bij elkaar, zodat de doorstroming kan worden bevorderd.
- Er fietst vóór- en achteraan één begeleider, en indien mogelijk een persoon rondom het midden. Het meest ideaal is als er één begeleider per 8 leerlingen is.
- Bagage wordt op de rug gedragen en niet aan het stuur middels gehangen. Indien mogelijk, kan dit wel worden opgeborgen onder stevige snelbinders en/of een fietstas.

Voorschriften te voet

Wanneer er sprake is van vervoer te voet, gelden de volgende regels en afspraken:

- Er lopen minimaal twee volwassen begeleiders mee waarvan één verantwoordelijke leerkracht. Naar de gymzaal lopen, is hierbij een uitzondering.
- Begeleiders lopen met een reflecterend veiligheidsvestje.
- Kinderen lopen in tweetallen, eventueel met de handen vast.
- Indien er geen voetpad is, loopt de groep zoveel mogelijk in de berm met zicht op tegemoetkomend verkeer zodat hierop kan worden geanticipeerd.
- Voorafgaand worden de verkeersregels met de kinderen doorgenomen.
- Er wordt geprobeerd de groep bij elkaar te houden. Er zijn geen bijzondere regels om het verkeer tegen te houden. Bij een rood licht wordt er altijd gestopt, totdat er weer veilig kan worden overgestoken. De rest van de groep blijft wachten zodat de groep weer één kan worden.

Voorschriften per touringcar

Wanneer we gaan per touringcar/ of bus, worden de volgende regels in acht genomen:

- Het aantal te vervoeren personen, is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen. Deze staat ook vermeld op de vergunning die in de touringcar aanwezig moet zijn, en bepaald is door de hoeveelheid zitplaatsen.
- Per touringcar is altijd één verantwoordelijke leerkracht aanwezig
- Worden de gedragsregels van de touringcar in acht genomen.
- Per touringcar is minimaal één begeleider per 25 kinderen aanwezig.
- Begeleiders worden zoveel mogelijk over de bus verspreid.
- Alle kinderen doen een gordel om tijdens het rijden.
- Eventuele rugzakken worden door de kinderen op de grond gelegd voor de zitplaats, en niet in het gangpad.
- De leerlingen worden begeleid met het in- en uitstappen.